

## Kvalita silnic se mírně zlepšila

**Zlínský kraj 7. 11. 2008** - Průměrná známka hodnocení stavu povrchu silnic II. a III. třídy ve Zlínském kraji činila na konci září letošního roku 3,24. Před rokem ve stejnou dobu to bylo 3,29. Takové jsou výsledky posuzování stavu povrchu vozovek pozemních komunikací, které pro Ředitelství silnic Zlínského kraje realizovala firma PavEx Consulting, s. r. o., Brno.



Odborné posouzení stavu povrchu silnic II. a III. třídy ve Zlínském kraji se uskutečňuje jednou za rok. Stav je hodnocen pětistupňovou škálou jako ve škole. Jednotlivé stupně se označují: výborný (1), dobrý (2), vyhovující (3), nevyhovující (4) a havarijní (5). Z posledních pěti let dostaly krajské silnice nejhorší hodnocení v roce 2004 - známku 3,49. Od té doby se stav silnic každoročně o několik setin známkového průměru zlepšuje. Během uplynulého ročního období se v kraji poměrně výrazně snížil počet kilometrů silnic v havarijním stavu (známka 5), přibýlo však silnic ve skupině "nevyhovující" (4). Uvedené známky jsou průměrem pro celkový rozsah téměř 1780 kilometrů krajských silnic.

Podle závěrečné zprávy firmy PavEx Consulting mají větší podíl na zlepšení celkového hodnocení silnice III. třídy. Z pohledu jednotlivých okresů se viditelně zlepšil stav silnic v okrese Uherské Hradiště, mírně na Kroměřížsku. Na Vsetínsku se naopak stav povrchu vozovek zhoršil. Ve zlínském okrese se stav zhoršil nepatrně.

"Mírné zlepšení celkového hodnocení je důsledkem letos dokončených investic do silniční sítě. Naší prioritou je snižovat počty havarijních úseků. Když však některé úseky rekonstruujeme do stavu *výborný*, mezitím zub času pracuje jinde a stav ostatních částí silniční sítě se zhoršuje. Na to, aby se všechny krajské silnice dostaly alespoň do stavu *vyhovující*, bychom ale potřebovali jednorázově investovat přes dvě miliardy korun. Přitom se náš roční rozpočet pohybuje v investicích zpravidla kolem 300 milionů korun, a to je včetně výstavby nových mostů a dalšího silničního příslušenství," uvedl ředitel ŘSZK Ing. Bronislav Malý.

Hodnocení stavu povrchu vozovek předchází sběr poruch. Jednotlivé silnice projíždí pomalu jedoucí vozidlo se záznamem dat do počítače. Rozlišuje se 30 různých vad na povrchu vozovek - trhliny úzké a mozaikové, trhliny síťové, hloubková koroze, výtluky, deformace, vyjeté koleje, pocení asfaltu, ztráta kameniva a další poruchy podle katalogu.

"Z dlouhodobého pohledu lze konstatovat, že zlomovým byl rok 2004, ve kterém se trend degradace sítě silnic otočil pozitivním směrem a tento trend je průběžně udržován. Celkově lze konstatovat, že se hospodaření se silnicemi II. a III. třídy ve Zlínském kraji ubírá správným směrem, i když je stále více než pětina silnic v havarijním stavu," uvedl Ing. Luděk Mališ z firmy PavEx Consulting.

Některé další podrobnosti k hodnocení stavu povrchu silnic včetně grafického vyjádření a informace o hodnocení v roce 2007 najdou zájemci na internetových stránkách ŘSZK v sekci STAV VOZOVEK.